

地方でしぶとく

4

南関町の中学校跡地に

め手となる精密金型だ。

日本製の缶飲料は、開

ける時に海外製品のように強くアラタブを引く必要はない。一方で、落とす

しても簡単には破れない。ふた部分を中心に、千分の1ミリ単位の加工が

施されているからだ。

金型はダイヤモンドに次ぐ硬さを持つ超硬合金

の機械科出身。もともと手先は器用だったが、努力を重ね、自分に合う研磨材を探しながら指先の感覚を研ぎ澄ませてき

直しになる」と話す。坂井さんは鹿本商工高

り、単純に先輩の手法を

素材から一貫生産している。炭化タンクスチールなどを配合した金属粉を押し固めて真空状態で焼き、工作機械を使って粗

き、加工精度に仕上げる坂井さんのような熟練工の腕が、品質向上に大きな役割を果たしてきた。

坂井さんは「難しい仕事をほど取り組む価値がある。成功時の達成感は大きいく、経験も積める」と話す。

南関町の中学校跡地に建つ工場の一室。防じんマスク姿の熟練工が顕微鏡をのぞき込みながら、ダイヤモンド粒子を固めた研磨材を取り付けたペン型の電動工具を右手に持ち、慎重に動かしてい

る。

磨いているのは左手に持った大きな消しゴムほどの金属片。目指すは設計図との誤差2分の1（千分の2ミリ）の加工精度。手先以外は微動だにしない。

東京都大田区に本社がある産業用工具メーカー富士ダイスの熊本製造所。1988年の進出以来、精密な金型や工具をオーダーメードで作って

きた。

熟練工が磨いていたのは、世界最高の品質を誇る日本の飲料缶生産の決



富士ダイス熊本製造所で、ペン型の電動工具を手に製品の研磨作業に当たる熟練工の坂井紀博さん＝南関町

生き残りへ 技術に磨き

富士ダイス熊本製造所（上）

まねでも駄目。一人前になるまで10年かかった

身は「国内の産業空洞化がある程度進んでも、研究や開発部門は残る。物づくりの川上に近いところで生き残りを図つていく」と話す。

熊本製造所は、製缶用の金型で培った精密加工技術を生かし、自動車部品関連などにも手を広げる。従業員は立地以来の過去26年間で3倍の160人に増加。本年度着手予定の工場拡張で、同社最大の生産拠点になる見通しだ。（猿渡将樹）

くまもとの
明日
KUMAMOTO FUTURE

第7部

2014・6・11

地方でしぶとく

5

県出身者の評判が上がり、熊本は会社の人材供給基地の側面も持つようになつた。全国の社員約千人に占める県出身者の割合も年々高まつてきて、

いる。

熊本製造所は閉校になつた南関北中跡にある。

こうした経営は、大分中、陸軍少佐だった新庄さんは、質実さと同時に「企業究極の目的は利益の追求ではなく、幸せな人を育てることにある」として、雇用や人材育成に重きを置いた。

創業者的新庄鷹義さん(2012年死去)の方針に基づいている。戦時

九州市で町工場を開いた

出時に新設したが、事務

棟は古い木造校舎を使つ

た。その原動力は、会社

が育てた従業員たちだ。

製造業の現場を支えてき

た。その原動力は、会社

が育てた従業員たちだ。

材料費数千円の金属粉

が複雑な工程を経て付加

価値を付け、物によって

は十数万円の製品にな

る。「付加価値は人の手

が生み出す。製造業の浮

沈は結局、人材次第」と

多田隈さん。富士ダイス

が南関町に熊本製造所を

置き続ける理由の一つだ。

(猿渡将樹)

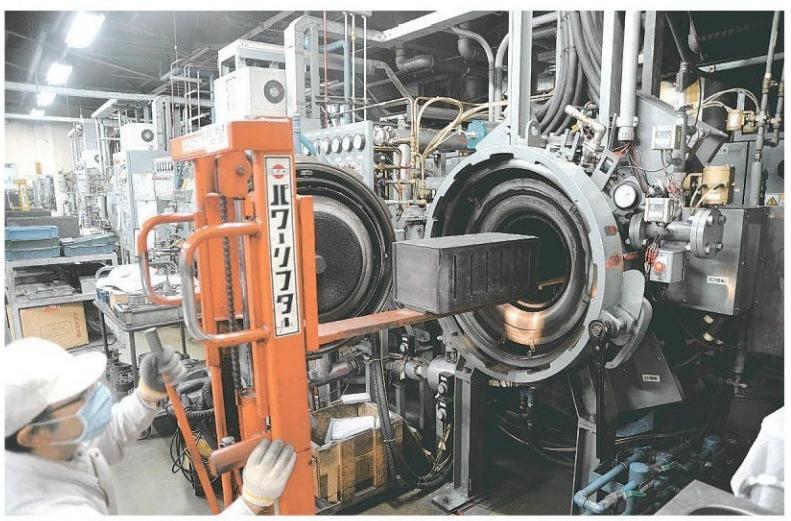
産業用工具メーカーの富士ダイス(本社・東京)は1988年、製缶用精密金型を製造する横浜工場が手狭になつたため、南関町に熊本製造所を構えた。

九州自動車道南関インターに近い交通の便や県などの熱心な誘致が進出の決め手だったが、執行役員の多田隈豊さん(52)「南関町出身」は「熊本進出は人材確保の面でプラスだった」と振り返る。

熊本製造所は従業員約50人で発足したが、当初は綱渡り状態が続いた。当時、副所長として生産現場を指揮した元常務の柳生和高さん(67)は「横浜工場から来た熟練工数人が入社間もない地元採用の若手20人以上を指導した。同時に自らも生産

未熟な若手が多ければ、ミスも出る。納入した金型に不具合があり、取引先の生産ラインが止まる事態も起きた。しかしこの時、若手が休日返上の突貫作業で代替品を作り、取引先への影響を最小限に抑えた。柳生さんは「責任感や熱意を持つ人が多かった。その後の地元の若手が成長し、今の熊本製造所なども引つ張っている」と話す。多田隈さんもその1期生だ。

熊本製造所の操業が軌道に乗ると、社内で熊本



富士ダイス熊本製造所で、真空焼結炉で焼いた素材をケースごと取り出す従業員=南関町

従業員は食堂の調理人ほか、独自の資格制度も設けて給与にも反映させてきた。それが結果的に職場単位で勉強会を開く会社の業績につながっている。

金属を穴に通して細く伸ばす線引きダイスの修理・製造から出発した会

くまもとの
明日

KUMAMOTO FUTURE

第7部

2014・6・12

富士ダイス(本社・東京)は1988年、製缶用精

密金型を製造する横浜工

場が手狭になつたため、

南関町に熊本製造所を構

えた。

九州自動車道南関イン

ターに近い交通の便や県

などの熱心な誘致が進出

の決め手だったが、執行

役員の多田隈豊さん(52)

「南関町出身」は「熊本

進出は人材確保の面でブ

ラスだった」と振り返る。

熊本製造所は従業員約

50人で発足したが、当初

は綱渡り状態が続いた。

当時、副所長として生産

現場を指揮した元常務の

柳生和高さん(67)は「横

浜工場から来た熟練工数

人が入社間もない地元採

用の若手20人以上を指導

した。同時に自らも生産

人を育てるこ

とにあ

る」と語る。

柳生さんは「責任感や熱意を持った人が多かった。その後の地元の若手が成長し、今の熊本製造所なども引つ張っている」と話す。多田隈さんもその1期生だ。

熊本製造所の操業が軌道に乗ると、社内で熊本

に当たらざるを得ず、余裕がなかつた」と振り返る。

南関町に熊本製造所を構

えた。

九州自動車道南関イン

ターに近い交通の便や県

などの熱心な誘致が進出

の決め手だったが、執行

役員の多田隈豊さん(52)

「南関町出身」は「熊本

進出は人材確保の面でブ

ラスだった」と振り返る。

熊本製造所は従業員約

50人で発足したが、当初

は綱渡り状態が続いた。

当時、副所長として生産

現場を指揮した元常務の

柳生和高さん(67)は「横

浜工場から来た熟練工数

人が入社間もない地元採

用の若手20人以上を指導

した。同時に自らも生産

人を育てるこ

とにあ

る」と語る。

柳生さんは「責任感や熱意を持った人が多かった。その後の地元の若手が成長し、今の熊本製造所なども引つ張っている」と話す。多田隈さんもその1期生だ。

熊本製造所の操業が軌道に乗ると、社内で熊本

に当たらざるを得ず、余

裕がなかつた」と振り返

る。

南関町に熊本製造所を構

えた。

九州自動車道南関イン

ターに近い交通の便や県

などの熱心な誘致が進出

の決め手だったが、執行

役員の多田隈豊さん(52)

「南関町出身」は「熊本

進出は人材確保の面でブ

ラスだった」と振り返る。

熊本製造所は従業員約

50人で発足したが、当初

は綱渡り状態が続いた。

当時、副所長として生産

現場を指揮した元常務の

柳生和高さん(67)は「横

浜工場から来た熟練工数

人が入社間もない地元採

用の若手20人以上を指導

した。同時に自らも生産

人を育てるこ

とにあ

る」と語る。

柳生さんは「責任感や熱意を持った人が多かった。その後の地元の若手が成長し、今の熊本製造所なども引つ張っている」と話す。多田隈さんもその1期生だ。

熊本製造所の操業が軌道に乗ると、社内で熊本

に当たらざるを得ず、余

裕がなかつた」と振り返

る。

南関町に熊本製造所を構

えた。

九州自動車道南関イン

ターに近い交通の便や県

などの熱心な誘致が進出

の決め手だったが、執行

役員の多田隈豊さん(52)

「南関町出身」は「熊本

進出は人材確保の面でブ

ラスだった」と振り返る。

熊本製造所は従業員約

50人で発足したが、当初

は綱渡り状態が続いた。

当時、副所長として生産

現場を指揮した元常務の

柳生和高さん(67)は「横

浜工場から来た熟練工数

人が入社間もない地元採

用の若手20人以上を指導

した。同時に自らも生産

人を育てるこ

とにあ

る」と語る。

柳生さんは「責任感や熱意を持った人が多かった。その後の地元の若手が成長し、今の熊本製造所なども引つ張っている」と話す。多田隈さんもその1期生だ。

熊本製造所の操業が軌道に乗ると、社内で熊本

に当たらざるを得ず、余

裕がなかつた」と振り返

る。

南関町に熊本製造所を構

えた。

九州自動車道南関イン

ターに近い交通の便や県

などの熱心な誘致が進出

の決め手だったが、執行

役員の多田隈豊さん(52)

「南関町出身」は「熊本

進出は人材確保の面でブ

ラスだった」と振り返る。

熊本製造所は従業員約

50人で発足したが、当初

は綱渡り状態が続いた。

当時、副所長として生産

現場を指揮した元常務の

柳生和高さん(67)は「横

浜工場から来た熟練工数

人が入社間もない地元採

用の若手20人以上を指導

した。同時に自らも生産

人を育てるこ

とにあ

る」と語る。

柳生さんは「責任感や熱意を持った人が多かった。その後の地元の若手が成長し、今の熊本製造所なども引つ張っている」と話す。多田隈さんもその1期生だ。

熊本製造所の操業が軌道に乗ると、社内で熊本

に当たらざるを得ず、余

裕がなかつた」と振り返

る。

南関町に熊本製造所を構

えた。

九州自動車道南関イン

ターに近い交通の便や県

などの熱心な誘致が進出

の決め手だったが、執行

役員の多田隈豊さん(52)

「南関町出身」は「熊本

進出は人材確保の面でブ

ラスだった」と振り返る。

熊本製造所は従業員約

50人で発足したが、当初

は綱渡り状態が続いた。

当時、副所長として生産

現場を指揮した元常務の

柳生和高さん(67)は「横

浜工場から来た熟練工数

人が入社間もない地元採

用の若手20人以上を指導

した。同時に自らも生産

人を育てるこ

とにあ

る」と語る。

柳生さんは「責任感や熱意を持った人が多かった。その後の地元の若手が成長し、今の熊本製造所なども引つ張っている」と話す。多田隈さんもその1期生だ。

熊本製造所の操業が軌道に乗ると、社内で熊本

に当たらざるを得ず、余

裕がなかつた」と振り返

る。

南関町に熊本製造所を構

えた。

九州自動車道南関イン

ターに近い交通の便や県

などの熱心な誘致が進出

の決め手だったが、執行

役員の多田隈豊さん(52)

「南関町出身」は「熊本

進出は人材確保の面でブ

ラスだった」と振り返る。

熊本製造所は従業員約

50人で発足したが、当初

は綱渡り状態が続いた。

当時、副所長として生産

現場を指揮した元常務の

柳生和高さん(67)は「横

浜工場から来た熟練工数

人が入社間もない地元採

用の若手20人以上を指導

した。同時に自らも生産

人を育てるこ

とにあ

る」と語る。

柳生さんは「責任感や熱意を持った人が多かった。その後の地元の若手が成長し、今の熊本製造所なども引つ張っている」と話す。多田隈さんもその1期生だ。

熊本製造所の操業が軌道に乗ると、社内で熊本

に当たらざるを得ず、余

裕がなかつた」と振り返

る。

南関町に熊本製造所を構

えた。

九州自動車道南関イン

ターに近い交通の便や県

などの熱心な誘致が進出